



Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore

Broj: 0204-2007/2

Budva, 29.11.2017.god.

Na onovu člana 30. Zakona o javnim nabavkama ("Sl.list RCG" br. 42/11, 57/14, 28/15 i 42/17) i člana 8. Pravilnika za sprovođenje postupka za nabavku male vrijednosti broj 0203-3129/6 od 22.09.2017.god., Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore dostavlja

ZAHTJEV ZA DOSTAVLJANJE PONUDA ZA NABAVKE MALE VRIJEDNOSTI

I Podaci o naručiocu

Naručilac: Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore	Lica za davanje informacija: Službenica za javne nabavke, Mirjana Radičević Rajko Radulović, dipl.ing.građ.
Adresa: Popa Jola Zeca bb	Poštanski broj:85310
Sjedište: Budva	PIB (Matični broj): 02116146
Telefon: 033 452 709	Faks: 033 452 685
E-mail adresa: mirjana.radicevic@morskodobro.com	Internet stranica (web): www.morskodobro.com

II Predmet javne nabavke

- a) Vrsta predmeta javne nabavke
Usluge

III Opis predmeta nabavke

Recenzija Studije planskog rješenja pristaništa u Čanju, opština Bar.

IV Procijenjena vrijednost javne nabavke:

Procijenjena vrijednost predmeta nabavke 3.000,00 EUR-a sa uračunatim PDV-om

Predmet javne nabavke se nabavlja: cjelina

V Uslovi za učesće u postupku javne nabavke

U postupku javne nabavke može da učestvuje samo ponuđač koji:

- 1) je upisan u registar kod organa nadležnog za registraciju privrednih subjekata;

- 1) je upisan u registar kod organa nadležnog za registraciju privrednih subjekata;
- 2) je uredno izvršio sve obaveze po osnovu poreza i doprinosa u skladu sa zakonom, odnosno propisima države u kojoj ima sjedište;
- 3) dokaže da on odnosno njegov zakonski zastupnik nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela organizovanog kriminala sa elementima korupcije, pranja novca i prevare.
- 4) dokaza o posjedovanju važeće dozvole, licence, odobrenja, odnosno drugog akta izdatog od nadležnog organa i to:

Ponudač, tj. privredno društvo, pravno lice, odnosno preduzetnik, kao i zaposleni inženjer treba da posjeduju licence za izradu projekata građevinskih konstrukcija za objekte hidrotehnike.

Dokazivanje ispunjenosti obaveznih uslova

Ispunjenost uslova dokazuje se dostavljanjem: Izjave o ispunjenosti uslova datom pod punom moralnom, materijalnom i krivičnom odgovornošću.

VI Tehničke karakteristike nabavke:

Projektnim zadatkom za izradu studije-analizu planskog rješenja pristaništa u Čanju prema usvojenom DSL –u, opština Bar je traženo:

1. UVOD

Za većinu plaža u Crnoj Gori postoje zahtevi za izgradnju odgovarajućih pristaništa za pristajanje turističkih brodova, čamaca i manjih jahti. Zbog toga je neophodno predložiti model na osnovu koga bi bila projektovana pristaništa na prirodnim plažama. Naravno, potrebno je dati različite modele tipova pristaništa za plaže koje su izložene direktnom dejstvu talasa sa otvorenog mora i za plaže u zalivu Boka Kotorska, koje su zaštićene od dejstva talasa većih visina.

Za veći broj sektora duž crnogorske obale su već urađene Državne studije lokacija. Za većinu prirodnih plaža su u tim studijama već ucertani položaji budućih pristaništa. Položaj, orijentacija i dimenzije pristaništa određivane su uglavnom kao arhitektonska vizija budućeg izgleda obale, a ne kao rezultat nekog ozbiljnijeg razmatranja izvodljivosti njihove izgradnje u uslovima izuzetno velike izloženosti dejstvu talasa na takve objekte. Postavlja se pitanje, da li je potrebno u Državnim studijama lokacija pomenuti baš sva pristaništa koji se planiraju. Možda u testualnom dijelu, ali ih ne bi trebalo prikazivati u grafičkim priložima. Položaj, dimenzije i orijentacija pristaništa i sličnih objekata moraju biti predmet posebnih detaljnih analiza i odgovarajućih projekata. Dosadašnja iskustva sa pristaništem u Petrovcu, bivšoj lučici u uvali Perazića Do i lučici Kacema u Ulcinju ukazuju da je praktično nemoguće obezbjediti odgovarajuće utočište plovilima, pri dejstvu talasa većih visina u zimskom periodu. Prelivanje talasa preko zaštitnih konstrukcija pristaništa je toliko izraženo da su se u nima javljali talasi velikih visina, koji mogu potopiti plovila koja se nalaze u akvatoriji. Stoga je bilo neophodno prilikom svakog jačeg nevremena vaditi plovila na kopno. Naime, u neposrednoj zoni tih objekata javljali su se talasi visine reda veličine od tri do pet metara. Za sprečavanje dejstva talasa na plovne objekte u lučicama i duž pristana potrebno je izgraditi masivne konstrukcije čije kote krune zidova dostižu nivo od 5 ili 6 metara nad morem.

Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, kao upravljač plaže u Čanju, odlučilo je da pokrene projekat izgradnje pristaništa na zapadnom kraju plaže u Čanju. Osnovna ideja je da se na osnovu raspoloživih podloga (postojeći batimetrijski snimci morskog dna i analize odgovarajućih visina talasa u priobalju) definiše neki mogući položaj pristaništa, koji bi kroz dalju izradu projektne dokumentacije bio detaljno analiziran.

2. CILJEVI IZRADE STUDIJE O MOGUĆNOSTI IZGRADNJE PRISTANIŠTA U ČANJU

U Državnoj sudiji lokacije "Sektor 51- Čanj" predložena su čak tri lokaliteta na kojima bi trebalo izgraditi pristaništa. Dva su locirana na krajevima plaže i označena su na odgovarajućim grafičkim priložima. Pri tome, po našem mišljenju, uopšte nisu data objašnjenja na osnovu kojih kriterijuma su označeni njihovi položaji. Potrebno je naglasiti da su takve konstrukcije prihvatljive u zaštićenom zalivu kakav je Boka Kotorska, gde se u zimskom periodu javljaju relativno mali talasi.

Na planiranu odluku JP Morsko Dobro o izradi projekta pristaništa na zapadnom kraju plaže Čanj, od strane lokalne samouprave izražen je zahtjev da se prethodno preispita prostorno- plansko rješenje sa aspekta

njegove buduće funkcionalnosti pri uslovima južnih vjetrova. U cilju provjere planskog rješenja ova Studija treba da da odgovore na sledeća pitanja:

- dati ocjenu planiranog položaja i forme zaštićenog pristaništa, sa aspekta funkcionalnosti ukupnog objekta, stabilnosti vezova i bezbjednosti pristajanja pri uslovima pojačanog udara mora.
- ocijeniti planiranu stabilnost i bezbjednost pristaništa za pristajanje i prekrcaj turista sa turističkih brodića, u ljetnom periodu.
- iznijeti eventualne predloge i varijante izmjena i dopuna planiranog rješenja za poboljšanje funkcionalnosti pristaništa.

Osnovni ciljevi izrade studije mogućnosti izgradnje pristaništa duž plaže u Čanju su:

Analiza funkcionalnosti nekih dosad izvedenih pristaništa na crnogoskoj obali koji su izloženi dejstvu talasa velikih visina (npr. pristanište u Petrovcu, lučica „Kacema“ u Ulcinju, bivša lučica u uvali „Perazića do“ itd.)

Analiza visina talasa u zoni predviđenog pristaništa u Čanju

Predlog položaja budućeg pristaništa u Čanju

Analiza mogućeg uticaja budućeg pristaništa na dugoročnu stabilnost plaže u Čanju

Analiza ekonomske isplativosti izgradnje pristaništa.

Definisanje smernica i preporuka budućim projektantima pristaništa

Dati predlog tehničkih uslova za izgradnju ovog pristaništa.

3.PROGRAM RADOVA

Studija mogućnosti izgradnje pristaništa u Čanju treba da obuvati sledeće radove:

- 3.1. Analiza karakteristika vjetrova i talasa u široj i užoj okolini uvale Čanj
- 3.2. Analiza transporta nanosa na plaži u Čanju pri dejstvu talasa ekstremnih visina u zimskom period
- 3.3. Definisanje položaja pristaništa, njegove orijentacije, i analiza procesa istaložavanja nanosa sa plaže u zoni pristaništa
- 3.4. Utvrđivanje optimalne kote krune pristaništa pri dejstvu merodavnih talasa u letnjem i zimskom periodu.
- 3.5. Definisanje tipa konstrukcije pristaništa i njegove neophodne dužine za predviđeni tip i broj plovila
- 3.6. Analiza uticaja izgradnje pristaništa na stabilnost plaže u Čanju
- 3.7. Analiza neophodnih zaštitnih radova za sprečavanje eventualne erozije na plaži u Čanju
- 3.8. Analiza uticaja na okolinu tokom izgradnje pristaništa
- 3.9. Orjentaciona procena cijene koštanja radova izgradnje pristaništa

13. Zaključci i preporuke

- U DSL za Čanj su predviđene dvije alternativne lokacije pristaništa, na sjeverozapadnom i jugoistočnom dijelu plaže. Međutim, postoji ogroman nesklad između tekstualnog i grafičkog dela DSL za Čanj u pogledu dimenzija pristaništa, to jest dužine operativne obale. U tekstualnom dijelu se insistira da se dužina operativne obale ograniči na 60 m, a da njena širina bude 5 m, tako da se ukupna površina betonskog platoa ograniči na 300 m². Međutim, iz grafičkih priloga DSL za Čanj se jasno vidi da su na predloženim lokacijama za pristaništa nacrtane lučice sa glavnim i sekundarnim lukobranima, čije dužine operativne obale su veće od 150 m! Taj problem se mora razjasniti kako bi neki potencijalni investitor imao jasne smernice u pogledu planiranja, projektovanja i izgradnje budućeg pristaništa u Čanju.
- Ako bi se pridržavali veoma restriktivnog teksta DSL za Čanj, na grafičkim priložima bi bila nacrtana samo dva pristana na sjeverozapadnom i jugoistočnom dijelu plaže. Orijehtacija pristana bi bila približno upravna na pravac obale, njihova dužina bi iznosila 30 m, a širina 5 m. Na taj način bi bio zadovoljen zahtjev da dužina operativne obale bude oko 60 m (pristajanje plovila sa obje strane pristana) kao i da površina operativne obale ne bude veća od 300 m².
- Obje predložene lokacije pristaništa, prikazane na grafičkim priložima DSL za Čanj, imaju ozbiljne nedostatke
- Lokacija pristaništa na jugoistočnom dijelu plaže je izuzetno nepovoljna sa aspekta zasipanja nanosom ulaza i akvatorije pristaništa. Nanos iz bujičnog toka, čije se ušće nalazi u neposrednoj blizini pristaništa predstavlja najveću opasnost. Veoma je realno očekivati da će nakon svake bujične poplave ušće i akvatorija pristaništa biti zasuti nanosom. To znači da će u cilju održavanja neophodnih navigacionih uslova biti potrebno permanentno bagerovanje istaloženog nanosa. Pristanište na jugoistočnom dijelu plaže se pruža duž krajnjih 50 m plaže u Čanju što je nedopustivo jer bi se izgradnjom pristaništa smanjila korisna površina plaže. Osim toga, može se javiti intenzivna lokalna erozija plaže u neposrednoj blizini lukobrana pristaništa.
- U Crnoj Gori postoji nekoliko lučica koje su potpuno neupotrebljive tokom zimskih perioda, pri dejstvu talasa većih visina (Petrovac, bivša lučica u Perzića Dolu, lučica Kacema u Ulcinju). U svim slučajevima je izuzetno nepovoljna slika talasanja u lučicama posledica intenzivnog preliivanja talasa preko zaštitnih objekata, odnosno lukobrana.

Studiju planskog rješenja pristaništa u Čanju prema usvojenom DSL-u, opština Bar uradio je "V-PROJEKT" D.O.O. NIKŠIĆ sa podugovaračem "ESTAVELA" D.O.O. KOTOR i "HIDROFOKUS" D.O.O. PODGORICA.

Uvid u predmetnu studiju možete izvršiti svakog dana od 29.11.2017. godine do 05.12.2017. godine od 12:00 do 15:00 časova kod kontakt osoba navedenih u predmetnom Zahtjevu.

VII Način plaćanja

Rok i način plaćanja

Rok plaćanja je: Plaćanje će se izvršiti u roku od 8 (osam) dana od dana dostavljanja recenzionog izvještaja i fakture.

Način plaćanja je: virmanski

VIII Rok isporuke robe, izvođenja radova, odnosno pružanja usluge

Rok pružanja usluge: je 20 (dvadeset) dana od dana zaključivanja ugovora.

IX Kriterijum za izbor najpovoljnije ponude:

Najniža ponuđena cijena

broj bodova 100

Najniža ponuđena cijena boduje sa sa 100 bodova.

Bodovi za ostale cijene obračunavaju se u odnosu na najnižu ponuđenu cijenu po formuli:

$$C = (C_{min} / C_p) \times 100$$

C_p – ponuđena cijena sa uračunatim PDV-om,

C_{min} – najniža ponuđena cijena sa uračunatim PDV-om.

X Rok i način dostavljanja ponuda

Ponude se predaju radnim danima od 09:00 h do 15:00 h sati, zaključno sa danom 07.12.2017. godine do 11:00 sati.

Ponude se mogu predati:

- neposrednom predajom na arhivi naručioca na adresi Popa Jola Zeca, 85310 Budva;
- preporučenom pošiljkom sa povratnicom na adresi Popa Jola Zeca, 85310 Budva.

Otvaranje blagovremenih ponuda službenica za javne nabavke izvršit će odmah po isticanju roka za prijem ponuda.

Otvaranju ponuda mogu da prisustvuju prestavnici ponuđača.

XI Rok za donošenje obavještenja o ishodu postupka

Obavještenja o ishodu postupka donijeće se u roku od 30 (trideset) dana od dana javnog otvaranja ponuda.

XII Druge informacije

1. Ponude se dostavljaju u pisanom obliku, na crnogorskom jeziku, i drugim jezicima koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori, u skladu sa Ustavom i zakonom, u zatvorenoj koverti na kojoj su na prednjoj strani napisani tekst „ponuda-ne otvaraj“, broj Zahtjeva za dostavljanje ponude za nabavku male vrijednosti, a na poleđini naziv, broj telefona i adresa ponuđača.

2. Ponudu može da podnese grupa ponuđača (zajednička ponuda), koji su neograničeno solidarno odgovorni za ponudu i obaveze iz ugovora o javnoj nabavci. Ponuđač koji u ponudi navede da će izvršenje određenih poslova iz ugovora o javnoj nabavci povjeriti podugovaraču ili podizvođaču dužan je da u ponudi navede spisak podugovarača ili podizvođača sa bližim podacima (naziv, adresa, procentualno učešće i sl.). Učešće svih podugovarača ili podizvođača u izvršenju javne nabavke ne može da bude veće od 30% od ukupne vrijednosti ponude.

3. Ponuđač izrazava cijenu ponude u eurima. Cijena ponude pisane se brojkama. U cijenu ponude moraju biti uračunati svi troškovi i popusti i PDV.

4. Ispravna ponuda je ponuda kojom ponuđač i ispunjavaju sve uslove tražene u Zahtjevu.

5. Neispravna ponuda je ponuda: 1. koja nije sačinjena u skladu sa uslovima utvrđenim Zahtjevom; 2. uz koju nije dostavljena dokumentacija utvrđena Zahtjevom; 3. kada ponuđač nije dostavio dokaz o zajedničkom nastupanju ili nisu imenovali nosioca zajedničke ponude; 4. u kojoj nije iskazana cijena, već je ponuđač naveo da nudi cijenu koja je za određeni procenat ili vrijednost niža od ponude sa najnižom cijenom; 5. u kojoj ukupna cijena nije iskazana u skladu sa Zahtjevom; 6. u kojoj je utvrđena računaska greška ponuđene cijene u iznosu višem od 3% vrijednosti ponude; 7. za koju ponuđač nije dao ili je odbio da traženo objašnjenje ponude; 8. u kojoj visina ponuđene cijene prelazi procijenjenu vrijednost javne nabavke.

6. Ponuđač može do isteka roka za dostavljanje ponuda dostaviti samo jednu ponudu i ne može je mijenjati.

7. Ponude primljene nakon roka za dostavljanje ponuda neće biti razmatrane.

8. Naručilac će zaključiti ugovor sa ponuđačem čija je ponuda izabrana kao najpovoljnija.

Prilog ovog Zahtjeva je:

-Obrazac Finansijski dio ponude i

-Izjava o ispunjenju uslova iz tačke V ovog Zahtjeva.

Službenica za javne nabavke
Mirjana Radičević, dipl.ing.org.rada



Direktor,
Predrag Jelušić, dipl.ekonomista

Dostaviti:

- "HIDROPROJECT" DOO PODGORICA
- u spise predmeta,
- a/a

FINANSIJSKI DIO PONUDE

r.b.	opis predmeta	bitne karakteristike ponuđenog predmeta nabavke	jedinica mjere	količina	jedinična cijena bez pdv-a (€)	ukupan iznos bez pdv-a (€)	pdv (€)	ukupan iznos sa pdv-om (€)
1	Recenzija studije planskog rješenja pristaništa u Čanju prema usvojenom DSL-u, opštini Bar							
Ukupno bez PDV-a								
PDV								
Ukupan iznos sa PDV-om:								

Uslovi ponude:

Rok pružanja usluge je	
Rok plaćanja	

Ovlašćeno lice ponuđača

(ime i prezime)

(potpis)

M.P.

Naziv Ponuđača

U skladu sa Odredbama Zakona o javnim nabavkama Crne Gore („Sl.list CG“ br. 42/11, 57/14, 28/15 i 42/17) dajemo sljedeću:

IZJAVU

Pod punom moralnom, materijalnom i krivičnom odgovornošću izjavljujem da uslove iz člana 65. Zakona o javnim nabavkama Crne Gore, navedene u tč. V Zahtjeva za dostavljanje ponuda za nabavku male vrijednosti broj: 0204-2007/2 od 29.11.2017. god. u potpunosti ispunjavamo.

Ova izjava je sastavni dio ponude.

Potpis ovlašćenog lica

Datum i mjesto potpisivanja _____

MP